

Mercedes-Benz

190/190 E/190 E 2.3

Equipement de base

Moteurs

190: quatre cylindres en ligne, 1997 cm³, carburateur horizontal, 77 kW (105 ch) à 5200 tr/mn;

190 E: quatre cylindres en ligne, 1997 cm³, injection d'essence à commande mécanique/électronique, 90 kW (122 ch) à 5100 tr/mn, coupure d'alimentation en poussée;

190 E 2.3: quatre cylindres en ligne, 2299 cm³, injection d'essence à commande mécanique/électronique, 100 kW (136 ch) à 5100 tr/mn, coupure d'alimentation en poussée.

Allumage transistorisé sans contacts, prise diagnostic, compensation hydraulique du jeu des soupapes, entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique.

Boîte de vitesses/embrayage

Boîte à 4 rapports synchronisés sur 190/190 E, boîte à 5 rapports synchronisés sur 190 E 2.3; levier de vitesses au plancher; embrayage monodisque à sec avec rattrapage automatique du jeu.

En option: boîte Mercedes-Benz à 5 rapports pour 190/190 E ou boîte automatique Mercedes-Benz à 4 rapports avec commutateur de programme pour tous les trois modèles, également livrable avec Tempomat.

Train AV - train AR

Train avant à jambes amortissantes avec triangles transversaux et géométrie anti-plongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras par roue; géométrie anti-cabrage et anti-plongée.

En option: correcteur d'assiette hydro-pneumatique à l'arrière; différentiel autobloquant.

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion, deux jambes amortissantes à l'avant, deux amortisseurs à pression de gaz à l'arrière.

Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à étrier flottant à l'avant, à étrier fixe à l'arrière; servo à dépression; frein de stationnement à levier; témoin de fonctionnement des deux circuits; indicateur d'usure des garnitures. En option: système antiblocage (ABS).

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz. Amortisseur de direction, grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot antichocs sous la plaque rembourrée; colonne de direction déformable.

Carrosserie

Structure tout acier autoportante; habitacle présentant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité périphérique; vitrage panoramique en verre de sécurité; quatre portes; baguette élastique de protection sur les deux flancs; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse renforcée de fibres de verre à l'avant et à l'arrière.

Sièges

Forme anatomique assurant un bon maintien latéral; fréquence des ressorts accordée à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche, en inclinaison du dossier et pour le conducteur réglage en hauteur, ancrage antichocs; possibilité d'inclinaison en position de repos; ceintures de sécurité trois points à enrouleur, rétracteur de ceinture et appui-tête de sécurité aux sièges avant; sur la banquette arrière, 2 ceintures de sécurité trois points à enrouleur, au milieu, ceinture abdominale.

Chauffage et aération

Amenée permanente d'air chaud ou froid sans courant d'air avec soufflerie supplémentaire vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière; débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu. Chauffage réglable séparément pour les côtés droit et gauche. Deux buses pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu dans toutes les directions; lunette arrière chauffante.

Pare-brise

Verre de sécurité feuilleté; lave-glace électrique avec deux buses doubles chauffées électriquement; essuie-glace panoramique télescopique à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandées par commodo au volant.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement

à halogène); réglage pneumatique de portée des phares en fonction du chargement de la voiture; feux de stationnement; feux arrière; phares de recul; feu de brouillard arrière; éclairage de plaque d'immatriculation; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'habitacle avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants et commande de chauffage et d'aération.

Equipements de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique; contact à impulsion pour signaux de dépassement commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

Serrures

Serrures à tenon conique sur toutes les portes, sécurité enfants aux portes arrière, serrure de coffre à bagages, antivol combiné à la commande de démarreur et au verrou de répétition de démarrage; clé principale pour toutes les serrures du véhicule; clé annexe seulement pour les portes, la trappe à carburant et l'antivol.

Instruments

Planche de bord rembourrée absorbant les chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre de liquide de refroidissement; indicateur de tendance de consommation de carburant; témoin de fonctionnement des freins; témoin de charge; répétiteur de clignotants; témoins de feux de route et de réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; montre à quartz; totalisateur kilométrique, compteur journalier; témoins de niveau d'huile, de liquide de refroidissement et d'eau de lave-glace.

Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; boîte à gants verrouillable; rétroviseur panoramique jour/nuit; rétroviseur extérieur chauffant, réglable de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie pour le passager avant; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien pour le passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage arrière.

Mercedes-Benz 190 E 2.6

Equipement de base

Moteur

Six cylindres en ligne, 2599 cm³, injection d'essence à commande mécanique/électronique, 122 kW (166 ch) à 5800 tr/mn, allumage électronique, coupure d'alimentation en poussée, prise diagnostic, compensation hydraulique du jeu des soupapes, courroie unique à stries et tendeur automatique.

Boîte de vitesses/embrayage

Boîte à 5 rapports synchronisés, levier de vitesses au plancher, embrayage monodisque à sec avec rattrapage automatique du jeu.

En option: boîte automatique Mercedes-Benz à quatre rapports avec commutateur de programme, également livrable avec Tempomat.

Train AV - train AR

Train avant à jambes amortissantes avec triangles transversaux et géométrie anti-plongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras par roue; géométrie anti-cabrage et anti-plongée.

En option: correcteur d'assiette hydro-pneumatique à l'arrière; différentiel autobloquant.

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion; deux jambes amortissantes à l'avant, deux amortisseurs à pression de gaz à l'arrière.

Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à étrier flottant à l'avant, à étrier fixe à l'arrière; servo à dépression; frein de stationnement à levier; témoin de fonctionnement des deux circuits; indicateur d'usure des garnitures. En option: système antiblochage (ABS).

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz. Amortisseur de direction; grande plaque renforcée sur le moyeu de volant; pot antichocs sous la plaque renforcée; colonne de direction déformable.

Carrosserie

Structure tout acier autoportante; habitacle présentant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité périphérique; vitrage panoramique en verre de sécurité; quatre portes;

baguette élastique de protection sur le deux flancs; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse renforcée de fibres de verre à l'avant et à l'arrière.

Sièges

Forme anatomique assurant un bon maintien latéral; fréquence des ressorts accordée à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche, en inclinaison du dossier et pour le conducteur réglable en hauteur, ancrage antichocs; possibilité d'inclinaison en position de repos; ceinture de sécurité trois points à enrouleur, rétracteur de ceinture et appuie-tête de sécurité aux sièges avant; sur la banquette arrière, 2 ceintures de sécurité trois points à enrouleur, au milieu, ceinture abdominale.

Chauffage et aération

Amenée permanente d'air chaud ou froid sans courant d'air avec soufflerie supplémentaire vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière; débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu. Chauffage réglable séparément pour les côtés droit et gauche. Deux buses pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu dans toutes les directions; lunette arrière chauffante.

Pare-brise

Verre de sécurité feuilleté; lave-glace électrique avec deux buses doubles chauffées électriquement; essuie-glace panoramique télescopique à fonctionnement intermittent, deux vitesses commandées par commodo au volant.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à halogène); réglage pneumatique de portée des phares en fonction du chargement de la voiture; feux de stationnement; feux arrière; phares de recul; feu brouillard arrière; éclairage de plaque d'immatriculation; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'habitacle avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants et commande de chauffage et d'aération.

Equipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique; contact à impulsion pour signaux de dépassement commandé par

commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

Serrures

Serrures à tenon conique sur toutes les portes, sécurité enfants aux portes arrière, serrure de coffre à bagages, antivol combiné à la commande de démarreur et au verrou de répétition de démarrage; verrouillage central; clé principale pour toutes les serrures du véhicule; clé annexe seulement pour les portes, la trappe à carburant et l'antivol.

Instruments

Planche de bord rembourrée absorbant les chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre de liquide de refroidissement; indicateur de tendance de consommation de carburant; témoin de fonctionnement des freins; témoin de charge; répétiteur de clignotants; témoins de feux de route et de réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; montre à quartz; totalisateur kilométrique, compteur journalier; témoins de niveau d'huile, de liquide de refroidissement et d'eau de lave-glace.

Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; boîte à gants verrouillable; rétroviseur panoramique nuit/jour; rétroviseur extérieur chauffant, réglable de l'intérieur; pare-soleil rembourrée avec miroir de courtoisie pour le passager avant; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien pour le passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage arrière.

Mercedes-Benz 190/190 E/ 190 E 2.3/190 E 2.6

Données techniques

		190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6 (pas de version ECE)
Nombre de cylindres		4	4	4	6
Alésage/course		89,0/80,25 mm	89,0/80,25 mm	95,50/80,25 mm	82,9/80,25 mm
Cylindrée totale		1997 cm ³	1997 cm ³	2299 cm ³	2599 cm ³
Puissance nominale selon 80/1269/CEE ¹⁾ kW à tr/mn	E	77/5200	90/5100	100/5100	
	R	77/5500	90/5100	100/5100	122/5800
	K	75/5500	87/5100	97/5100	118/5800
Couple nominal selon 80/1269/CEE ¹⁾ mN à tr/mn	E	170/2500	178/3500	205/3500	
	R	165/3000	178/3500	205/3500	228/4600
	K	160/3000	172/3500	198/3500	220/4600
Compression		9,1	9,1	9,0	9,2
Huile dans le carter de vilebrequin maxi/mini		4,8/2,8 l	4,8/2,8 l	4,8/2,8 l	5,7/3,7 l
Capacité du système de refroidissement		8,5 l	8,5 l	8,5 l	8,0 l
Alternateur		14 V 55 A	14 V 55 A	14 V 55 A	14 V 70 A
Batterie		12 V 62 Ah	12 V 62 Ah	12 V 62 Ah	12 V 62 Ah
Vitesse maximale km/h env.	E/R	185	195	203	218*
	K	183	190	200	215*
Pneus		185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 VR 15
Carburant (sans plomb uniquement pour la version KAT)		Super plombé selon DIN 511 600 (super sans plomb selon DIN 51 607)			
Consommation de carburant ²⁾ l/100 km cycle urbain		boîte 4 vit.	boîte 4 vit.		
	E/R*/K*	10,6/10,4/10,8	10,3/10,3/10,7		
	E/R*/K*	6,5/ 6,5/ 6,8	6,4/ 6,4/ 6,8		
90 km/h	E/R*/K*	6,5/ 6,5/ 6,8	6,4/ 6,4/ 6,8		
120 km/h	E/R*/K*	8,3/ 8,3/ 8,7	8,3/ 8,3/ 8,7		
cycle urbain		boîte 5 vit.	boîte 5 vit.	boîte 5 vit.	boîte 5 vit.
	E/R*/K*	10,6/10,4/10,8	10,6/10,3/10,7	10,8/10,8/11,1	- /12,2/12,7
	E/R*/K*	5,9/ 5,9/ 6,2	5,8/ 5,8/ 6,2	6,0/ 6,0/ 6,3	- / 6,9/ 7,2
90 km/h	E/R*/K*	5,9/ 5,9/ 6,2	5,8/ 5,8/ 6,2	6,0/ 6,0/ 6,3	- / 6,9/ 7,2
120 km/h	E/R*/K*	7,7/ 7,7/ 8,1	7,8/ 7,8/ 8,0	7,9/ 7,9/ 8,3	- / 8,8/ 9,2
cycle urbain		boîte automat.	boîte automat.	boîte automat.	boîte automat.
	E/R*/K*	10,4/10,2/10,6	10,6/10,3/10,9	10,7/10,7/11,0	- /11,9/12,4
	E/R*/K*	6,9/ 6,9/ 7,2	6,9/ 6,9/ 7,3	6,8/ 6,8/ 7,1	- / 7,9/ 8,2
90 km/h	E/R*/K*	6,9/ 6,9/ 7,2	6,9/ 6,9/ 7,3	6,8/ 6,8/ 7,1	- / 7,9/ 8,2
120 km/h	E/R*/K*	8,7/ 8,7/ 9,1	8,7/ 8,7/ 9,1	8,6/ 8,6/ 9,0	- / 9,6/10,0
Capacité du réservoir de carburant dont réserve		env. 55 l	env. 55 l	env. 55 l	env. 55 l
		env. 7,0 l	env. 7,0 l	env. 7,0 l	env. 7,0 l
Diamètre de braquage		env. 10,6 m	env. 10,6 m	env. 10,6 m	env. 10,6 m
Poids du véhicule en ordre de marche ³⁾		1130 kg	1140 kg	1200 kg	1200 kg
PTAC		1630 kg	1640 kg	1700 kg	1700 kg

Les indications concernant la puissance, le couple, la vitesse maxi et la consommation des véhicules à moteur essence s'appliquent à la version ECE (E), à la version à prééquipement catalyseur RUF (R) et à la version catalyseur (K).

¹⁾ La puissance indiquée selon directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

²⁾ Consommation de carburant (super) selon DIN 70 030, 1ère partie, voire directive 80/1268/CEE. Les valeurs de consommation indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée

- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;

- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche à des vitesses de contrôle stabilisées de 90 km/h et de 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre les différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

³⁾ Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.

*) Données provisoires

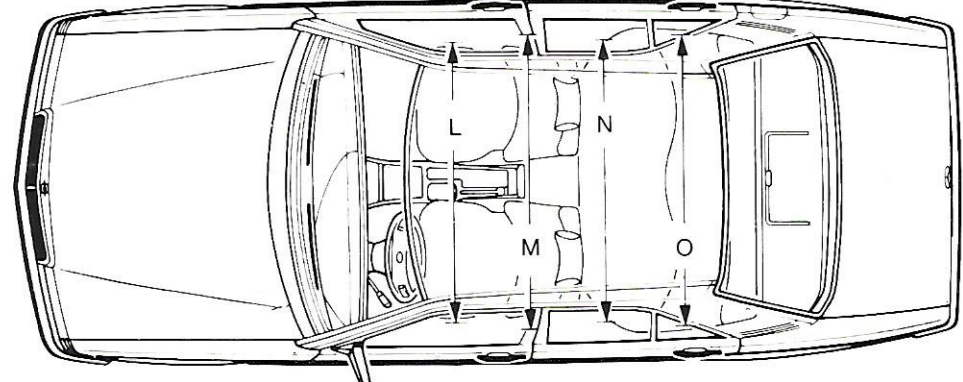
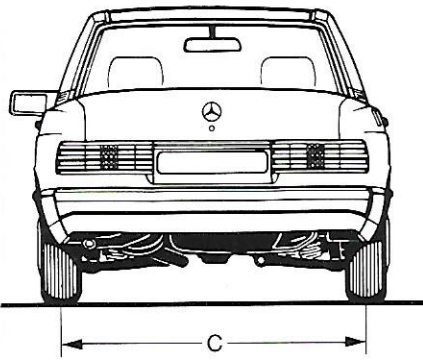
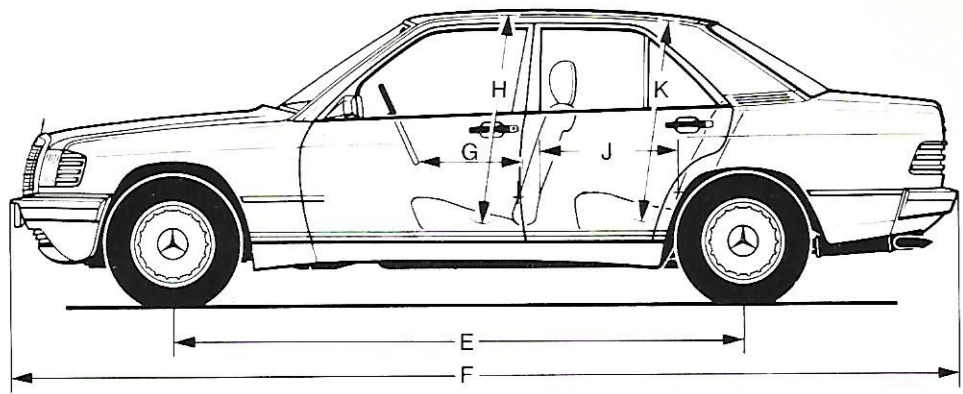
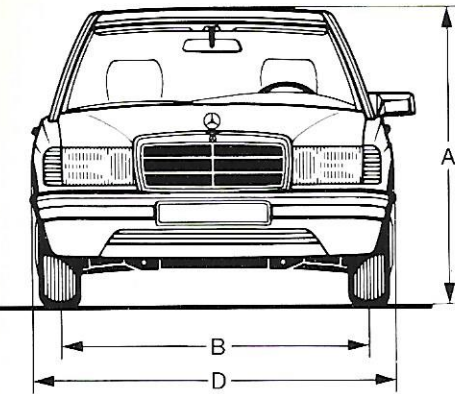
Les indications fournies dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

L'équipement de base des véhicules présenté dans ce prospectus n'est valable que pour la République fédérale d'Allemagne. Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.

Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

Les données techniques indiquées dans cet imprimé sont à considérer comme provisoires. Elles correspondent à l'état du 19/11/85. Valeurs de consommation des véhicules à prééquipement catalyseur (RUF): supercarburant plombé selon DIN 51 600 ou supercarburant sans plomb selon DIN 51 607.

Valeurs de consommation pour supercarburant selon directive 80/1268/CEE.



A	Hauteur hors tout	1390 mm
B	Voie AV	1437 mm
C	Voie AR	1418 mm
D	Largeur hors tout	1678 mm
E	Empattement	2665 mm
F	Largeur hors tout	4420 mm
G	Distance volant-dossier siège conducteur ^{*)}	488 mm
H	Hauteur assise AV ^{**)}	965 mm
I	Distance dossier AV- dossier AR ^{*)}	648 mm

K	Hauteur assise AR	931 mm
L	Largeur aux coudes AV	1296 mm
M	Largeur aux épaules AV	1360 mm
N	Largeur aux coudes AR	1298 mm
O	Largeur aux épaules AR	1352 mm
Volume du coffre selon VDA		env. 0,41 m ³

^{*)} Cote variable selon la position du siège.
^{**)} Pour le siège conducteur, cote variable selon la position du siège.